




25 FANTASTISKE
INDUSTRIER

PÅ TUR TIL

22 LINDØVÆRFTET OG MUNKEBO

SE MERE PÅ WWW.25FANTASTISKE.DK

 Lindøværftet er en del af A.P. Møller – Mærsk A/S. Værftet blev indviet i 1959 som en ny moderniseret udgave af Odense Staalskibsværft inde i Odense. Lindø, der er en af efterkrigstidens store arbejdspladser, repræsenterer dels skibsværfternes omstilling fra beddings- til sektionsbyggeri, dels etableringen af en mønsterindustri i et tidligere landområde.



FOLD HER

22 // LINDØVÆRFTET OG MUNKEBO



LINDØVÆRFTET
LINDØALLEN 150
5330 MUNKEBO

FOLD HER

01 LINDØ VÆRFTET

Lindø Værftet havde i en periode over 6.000 ansatte og var dermed Fyns største arbejdsplads. Værftet består af flere skibsbygningshaller, hvor skibssektionerne bygges, mindre værkstedsbygninger og dokker, hvor sektionerne samles til skibe. Anlægget kan opfattes som et samleband – i stor skala.

02 TØRDOKKE FRA 1959

02 TØRDOKKE FRA 1959

I 1959 stod det nye skibsværft ved Lindø klar med to byggedokke (hver 300 x 45 m.), som kunne rumme skibe på op til 200.000 tons samt et udrustningsbassin. På land opførte man en stor svejsehale i forlængelse af den ene dok, således at sektionerne kunne løftes fra hallen og ud til dokken, hvor skibene blev samlet.

03 TØRDOK FRA 1969

I 1968 blev de første supertankere (dvs. et skib på mere end 200.000 tons dødvægt) introduceret. Hvis konkurrencen skulle tages op måtte anlægget udvides og det blev det i 1969 med en større tørdok (415 x 80 m.), hvori man kunne samle skibe på op til 650.000 tons. På værftet bygges skibene i tørdokke, der, når skroget er færdigt, fyldes med vand, så skibet kan flyde ud. Byggearbejdet i dokken består mest i samling af store enkeltelementer, ofte på flere hundrede ton, som bliver bygget andetsteds på værftsområdet og transporteret til dokken vha. store kraner.

04 PORTALKRAN

I 1969 opførte værket en portalkran, der spændte over den tredje doks fulde bredde (148m.) og havde en løftekapacitet på 1.000 tons. Den var 114m høj og blev værftets vartegn. Den væltede imidlertid under en storm i 1999, og er i dag afløst af en ny og endnu større kran.



FOLD HER



FOLD HER

05 MUNKEBO

Samtidig med anlæggelsen af værftet opførte man en hel ny by, klods op af et gammelt fiskeleje. Befolkningstallet i det lille landdistrikt 'Munkebo' steg fra ca. 1.000 i 1955 til ca. 5.000 i 1965 og industribyen var en realitet på nogle få år. I 1958 havde værftet etableret Ejendomsselskabet Lindø A/S, som stod for hovedparten af boligbyggeriet. Munkebo er en planlagt by, anlagt efter amerikansk forbillede. Idealet var en strømlinjet og effektiv industriby. Hvor der blev taget hånd om beboernes behov og ydet dem en service i form af sociale institutioner og kulturelle tilbud samt indkøbsmuligheder. Det var professor, Peter Bredsdorff, som også havde lavet den berømte 'Fingerplan' for hovedstadens udvikling i 1947, der fik til opgave at planlægge Munkebos udvikling. I perioden 1957-1962 blev der bygget 531 etplanshuse, 221 lejligheder i 2 etager og 81 enfamiliehuse i 2 etager. I alt 833 nye boliger kom til i Munkebo på fem år! Vejene: Nyhøjen, Solbakken, Højvængen, Rosendalen, Bakkely og Toften, er alle fra denne tidlige periode. Husene blev opført i samme arkitektoniske formsprog, som var en blanding af funktionalisme og en klassisk dansk husbygning. Materialer var enkle; Husene var i mursten, med træ døre og vinduer samt skiffer på taget.

06 MUNKEBO BYCENTER

På Lindøalleen ligger det, efter datidens normer, meget store bycenter der blev opført i 1960. Tanken om et samlet butikcenter, hvor indbyggernes behov kunne opfyldes nemt og bekvemt, var i dansk sammenhæng noget helt nyt.

TJEK OGSÅ:

Odense Staalskibsværft
www.oss.dk

VisitFyn
www.visitfyn.com

Fyn.dk
www.fyn.dk

Odense Bys Museer
 Overgade 48
 5000 Odense C
www.museum.odense.dk