



25 FANTASTISKE
INDUSTRIER

PÅ TUR TIL

17 DE DANSKE SPRITFABRIKKER

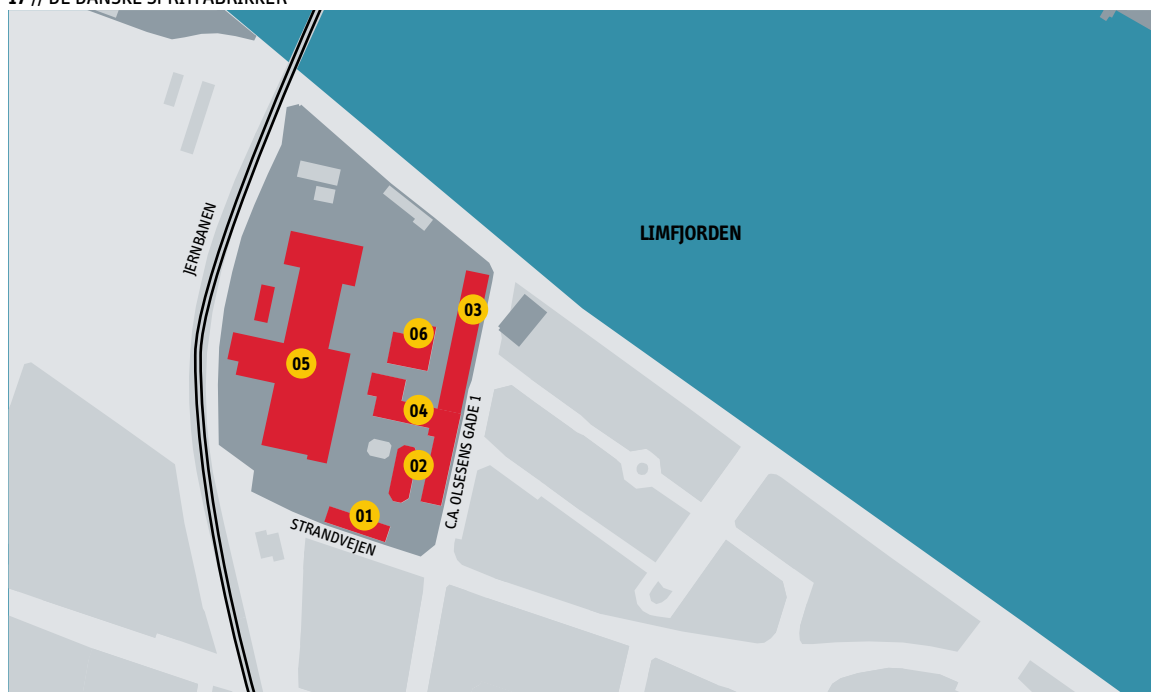
SE MERE PÅ WWW.25FANTASTISKE.DK

I 1931 byggede De Danske Spritfabrikker et fabriksanlæg omkranset af Limfjorden, jernbanen og Strandvejen i det centrale Aalborg. Opførelsen af fabrikken var et led i en strategi om at samle produktion i Aalborg, Roskilde, Slagelse og København. Fabrikken udformning blev fra begyndelsen udtænkt som en markedsføring af det færdige produkt – snapsen. Et omfattende designprogram, der omfattede alt fra cykler, emballage til bygninger blev efter tysk forbillede udarbejdet og nøje fulgt. Standardiseringen skulle på de indre linier sikre at nybyggeri og vedligehold blev billigere og lettere. Overfor offentligheden skulle standardiseringen give et ”indtryk af virksomhedens størrelse og samtidig en følelse soliditet og orden” for at opnå ”en diskret, men sikker reklamevirkning”.



FOLD HER

17 // DE DANSKE SPRITFABRIKKER



DE DANSKE
SPRITFABRIKKER
C.A. OLESENS GADE 1
9000 AALBORG

WWW.VSDANMARK.DK

FOLD HER

DESIGNMANUALEN

Spritfabrikken er et hovedværk i dansk fabriksarkitektur i overgangen mellem nyklassicisme og funktionalisme. Det var arkitekt Alfred Cock-Clausen, der tegnede fabrikken og skabte designmodellen. Han udviklede systemer for, hvordan alt fra bygninger, dørkarme, tryksager og cykler skulle formgives. Forbilledet var AEG i Berlin, den store fabrikant af elmotorer mv. der havde ansat arkitekten Peter Behrens som chef-designer i 1907.

01 ADMINISTRATION

Ud mod Strandvejen ligger spritfabrikken administrationsbygning. Den er som anlæggets øvrige bygninger opført med jernbetonskelet. Murværket er holdt i røde tegl og er udsmykket med gule sten på forskellig vis, med bl.a. gesimsler, vinduesindramninger og cirkelformede figurer omkring rækker af runde vinduer. Bag bygningen er en gårdsplads, om hvilken den øvrige bebyggelse er centreret.

02 MALTHUS

Malthuset er i dag indrettet som fabrikkens besøgscenter. Her kan man bl.a. se akvavitens vej fra korn til flaske, eksempler på anvendte krydderurter, andre anvendelser af sprit end til spiritus, flasker fra gamle brænderier, produkters udseende gennem årene, alle julekvitter samt glas og karaffer.

03 LAGERTANKE

Til opbevaring af spritfremstillingens spildprodukter, som kaldes bærmø, findes lagertanke. Lokale landmænd kommer jævnligt forbi for at afhente bærmø, som de anvender til dyrefoder.

04 PRODUKTIONSBYGNINGERNE

En lang, tværgående bygning deler gården i to. Herinde foregår selve spritfremstillingen.

05 KARTOFFELBYGNINGEN

Vest for spritfabrikken fra 1931 ligger ind mod baneterrænet de nyere fabriksbygninger. Bygningsmassen står helt op til spritfabrikken lagerbygning. De husede indtil 2004 Estrellas produktion af kartoffelchips.

06 KEDELHUS

På den bageste del af området mod vestre Havnepromenade og Limfjorden er bebyggelsesstrukturen mere åben end ellers. Her er fabrikkens kedelhus og vandreneri placeret samt en række siloer der er forbundet med rørsystemer. Placeringen ved fjord og jernbane var yderst fordelagtig for spritfabrikken. Der var nem adgang til jernbanen, der stadig går lige vest for fabrikken, og til kajpladsen ved Limfjorden. Herfra kunne der bl.a. losses kul til kedelhuset bagerst på fabriksområdet. I dag er jernbanesporret ind igennem fabrikkens indgangsportale nedlagt, og anløbspladsen ved Limfjorden benyttes ikke længere.

TJEK OGSÅ:

Snapseruten

En guide til snapseoplevelser langs Limfjorden
www.snapseruten.dk

Nordjyllands Historiske Museum

Algade 48
9000 Aalborg
www.nordjyllandshistoriskemuseum.dk