

STATUSRAPPORT

Styregruppen under Kørselsordningen

Kørselsordningen 2008

Året der gik:

I 2008 skiftede kørselsordningen ejer, da jeg fik overdraget ordningen efter René i juli måned. Jeg overtog en både velfungerende og veldrevet ordning, men også en ordning under forandring.

I efteråret 2007 blev kørselsordningen sat i EU-udbud, og det blev Landstrygeren ApS der vandt udbuddet. Det medførte, at det gode samarbejde mellem hhv. Styrelsen for Bibliotek og Medier, landets biblioteker og Landstrygeren ApS kunne fortsætte fra 2008 og frem.

Ét af hovedtemaerne for samarbejdet i 2008, blev at implementere konsekvenserne af kommunesammenlægningerne i kørselsordningen. Pr. 1. januar 2009 vil der kun eksisterer ét centralbibliotek pr. region og dermed kun ét knudepunkt for kørselsordningen i hver region. Dog med undtagelse af Region Syddanmark, hvor der vil være to knudepunkter jvf. de store geografiske afstande. De nye knudepunkter er hhv. *Aalborg, Herning, Vejle, Odense, Roskilde* og *Gentofte*.

Det betød at undertegnede som ny mand på posten, for alvor blev kastet for løverne igennem de sidste par måneder af 2008. Omlægningen af ruterne pga. reduktionen i antallet af knudepunkterne, krævede et stort stykke arbejde af både undertegnede og Landstrygeren ApS.

Ved fælles hjælp, og ikke mindst gennem et rigtigt godt samarbejde, så lykkedes det at blive færdige med arbejdet til tiden, så kørselsordningen i sin nye form, kunne startes op mandag d. 5. januar 2009.

For at gøre ruterne i den midtjyske region så korte som muligt (og dermed udbyde ordningen billigst muligt til bibliotekerne i regionen), blev der indgået en syvmåneders forsøgsordning med Statsbiblioteket i Århus. Statsbiblioteket virker på denne måde som et "aflastningsknudepunkt". Efter denne periode er det planen at Statsbiblioteket skal forsætte som ekstra knudepunkt. Statsbiblioteket betjener i deres egenskab som ekstra knudepunkt, i alt 4 folkebiblioteker og 3 uddannelsesbiblioteker.

Efter både knudepunkternes og bibliotekernes eget udsagn, så er konklusionen på ruteomlægningerne her ved udgang af 1. kvartal 2009, trods lidt småproblemer og indkøringsvanskeligheder igennem de første 14 dage af året, at Landstrygeren ApS' indsats i denne forbindelse generelt har været yderst tilfredsstillende.

Deltagerantallet i kørselsordningen pr. 1. april 2009 er:

88 folkebiblioteker
48 uddannelsesbiblioteker
24 statslige lovbiblioteker

Dertil skal der fra Knudepunkt Vejle (regionalruten) lægges:

11 folkebiblioteker
14 uddannelsesbiblioteker
5 statslige lovbiblioteker

Det giver således små 200 deltagende institutioner i kørselsordningen.

Den daglige drift:

Den stabile drift er fortsat i 2008 samtidigt med, at forskellige stikprøve- og tilfredshedsundersøgelser igen har vist, at der trods enkelte svipsere i driften, generelt er en meget stor tilfredshed fra bibliotekernes side med den service, Landstrygeren ApS yder.

Den største knast i forbindelse med samarbejdet har dog i bibliotekernes øjne været, når der enten har været sat afløser eller helt nye vognmænd på ruterne.

Styrelsen for Bibliotek og Medier har i 2008 gennem forhandlinger med Undervisningsministeriet fået tilskud til at dække en række udgifter i forbindelse med kørselsordningen. Tilskuddet er blevet brugt til at reducere prisen for de uddannelsesbiblioteker under Undervisningsministeriet, der er tilmeldt Model 1. De berørte uddannelsesbiblioteker har derfor fået en prisreduktion på 50% i 2008. Det ligger fast at Styrelsen for Bibliotek og Medier i 2009 og muligvis også i 2010, kan arbejde med en reduceret pris for disse uddannelsesbiblioteker under Undervisningsministeriet. Dog vil procentsatsen blive lavere end de nuværende 50%. Det er uvist om der vil ske en kollektiv udmeldelse af kørselsordningen, når dette tilskud er opbrugt, eller at pågældende biblioteker vil skifte over til Model 2.

På mødefronten har der været afholdt tre kvartalsmøder for hhv. 2., 3. og 4. kvartal 2008, hvoraf møderne for 2. og 3. kvartal blev slået sammen.

Det årlige kørselsledermøde blev efter planen afholdt i starten af december.

I forbindelse med møderne blev der vedtaget en ny mødestruktur for 2009, hvor alle kørselsledere deltager i de fire årlige kvartalsmøder. På denne baggrund blev det også vedtaget, at det årlige kørselsledermøde kun skal afholdes hvis der er behov.

Generelt:

Knudepunkt Vejle har på den regionale rute kørt med deres eget lokale vognmandsfirma i 2008, og fortsætter med dette i 2009.

Problemet med de udlånsmaterialer der ikke kunne fragtes via kørselsordningen pga. deres store størrelse, er med årsskiftet blevet løst. Det viste sig at problemet var begrænset til de såkaldte "Guitar Hero" materialer. Løsningen blev at knudepunkterne én gang årligt, laver en analyse af "problematisk" udlånsmaterialer. Efterfølgende bliver disse udlånsmaterialer tilføjet kontrakten for det nye år. Dog har det som nævnt kun været disse "Guitar Hero" materialer der har givet lidt problemer.

Casper Hansen
21. marts 2009