

Center for Bibliotek, Medier og
Digitalisering

18. januar 2013

Ulla Kvist
Bibliotekskonsulent

ukv@bibliotekogmedier.dk
Direkte tlf.: 3373 3364

Tirsdag den 15. januar 2013 kl. 12.00 – 15.00 i Kulturstyrelsen

Deltagere:

Torben Salomonsen, Roskilde Bibliotekerne
Randi Hvillum, Vejle Bibliotekerne
Bo Steengaard Christensen, Gentofte Bibliotekerne
Anna Mogensen, Herning Bibliotekerne
Thomas Michael Larsen, Statsbiblioteket
Jette Sørensen, Statsbiblioteket
Lars Moltzen, Budstikken
Morten Kyhl-Hammergart, Budstikken
Jens Fogh Nielsen, Budstikken
Mette Helligsøe, Budstikken

Erik Thorlund Jepsen, Kulturstyrelsen

Ulla Kvist, Kulturstyrelsen (referent)

Afbud:

Vita Larsen, Odense Centralbiblioteker
Kurt Knudsen, Aalborg Bibliotekerne

Dagsorden

1) Velkomst

Erik Thorlund Jepsen bød deltagerne velkommen og derefter var der en kort præsentationsrunde af deltagerne. Erik Thorlund Jepsen mente, at overdragelsen af kørselsordningen til Budstikken som udgangspunkt var gennemført uden de store problemer.

Der var dog stadig nogle udfordringer, som skulle adresseres, men som overskrift havde det været et godt forløb.

Randi Hvillum var overordnet enig i, at overdragelsen var gået godt, men hun ville dog lige understrege, at der var nogle lidt større udfordringer i Vejle, der manglede at blive løst.

2) Kort indledende orientering fra Budstikken

Lars Moltzen tilsluttede sig Erik Thorlund Jepsens vurdering af, at overdragelsen var forløbet forholdsvis gnidningsfrit, men var også enig i, at der i Vejle stadig var nogle udfordringer, der skulle håndteres. Endvidere takkede Lars Moltzen knudepunkterne for deres samarbejdsvilje og imødekommenhed, der havde gjort det meget lettere at få overdragelsen til at fungere.

3) Udestående "udfordringer":

Tilmeldinger:

Efter den første version af køreplanerne var godkendt og iværksat, har der efterfølgende meldt sig en del biblioteker, som ikke lige nåede at få meldt sig til i tide.

Lars Moltzen foreslog derfor - i stedet for at udarbejde det ene sæt nye køreplaner efter det andet - at knudepunkterne indtil fredag den 25. januar indsamler alle de nytilmeldinger, der måtte være og sender dem til Ulla Kvist. Derefter lukkes for tilmeldinger, medmindre særlige omstændigheder gør sig gældende. Budstikken vil derefter udarbejde et nyt sæt køreplaner, som vil blive sat i drift mandag den 4. februar.

Torben Salmonsens foreslog, at det årlige tidspunkt for til- og udmeldinger blev ændret fra årsskiftet til midt i juli/august, af hensyn til budgetlægningen på de enkelte biblioteker. Kulturstyrelsen stillede sig positive overfor forslaget, men ville se nærmere på hvilke konsekvenser det kunne medføre.

Ændringer:

Ændringer bedes meldt til Ulla Kvist senest den 25. januar, hvorefter Budstikken vil tage dem med i de nye køreplaner. Det vil være muligt at få ændringer udført senere, men kun hvis særlige omstændigheder gør sig gældende.

Der blev spurgt til kommunikationsvejene. Lars Moltzen uddelte derefter en oversigt over kontakt numre hos Budstikken. Al kontakt fra bibliotekerne skal gå gennem knudepunkterne, som derefter kontakter Budstikken. Så forsøg på at indgå særskilte aftaler med chaufføren er ikke en mulighed.

Ændring af knudepunkter

Erik Thorlund Jepsen forklarede, at den nye prismodel betyder, at det ikke længere er nødvendigt at have en tæt sammenhæng mellem knudepunkt og CB-område. Det kunne derfor være en mulighed at fravige den faste struktur og dermed få lagt mere optimale køreplaner.

Der blev udtrykt betænkelighed overfor denne ændring, men der var enighed om at bede Budstikken komme med et udspil til, hvordan og hvor meget en sådan ændring reelt ville betyde for køreplanerne. Forslaget skal sendes ud i god tid inden næste møde i udvalget, hvor der skal tages endelig stilling til den nye struktur.

Kasser:

Lars Moltzen konstaterede, at der lige fra første dag havde været mangel på kasser. Kulturstyrelsen havde indkøbt 250 nye kasser, hvoraf nogle allerede er ude i systemet. Statsbiblioteket meddelte, at de lå inde med en del kasser, som Budstikken bad dem om at sende med ordningen til Vejle området, hvor der var god brug for dem. På et spørgsmål fra Randi Hvillum, om hvilke kasser der måtte bruges i den regionale ordning, kunne Morten Kyhl-Hammergart forklare, at alle diverse former for kasser, som havde været brugt regionalt i den tidligere ordning, sagtens kunne bruges indtil videre, i mangel af bedre. Alt er bedre end plastikposer. Men at der satses på at i løbet af årene at få udskiftet kasserne, så det kun er de grønne (fiske)kasser, der anvendes alle vegne. Samsø bibliotek har altid fået leveret i specielle trækasser og da leveringen nu var sat op til fem dage om ugen, mangler der kasser. Der var en diskussion, om det var nødvendigt at bibeholde særlige kasser til Samsø, men der var forskellige lokale årsager, der gjorde, at en beslutning blev truffet om at indkøbe to ekstra træ kasser til Samsø

Filialkørsel

Der havde været en del indkørings vanskeligheder i Vejle området med biblioteker med filialkørsel. De fleste problemer lader til blive løst snarest, men Erik Thorlund Jepsen gjorde klart, at et ønske fra et bibliotek om at få retur kørsel til hovedbiblioteket ikke kunne imødekommes, idet det ikke var en del af den nye prismodel. Ej heller kunne der forhandles om mindre kørsel til filialer mod til gengæld at få retur kørsel til hovedbiblioteket. En sådan model for filialkørsel ville fordyre ordningen en del og prisen for at deltage ville blive en helt anden.

Køresedler

Det blev igen rejst kritik af køresedlerne. Kulturstyrelsen tager kritikken med tilbage og vil forsøge at se på mulige løsningsmodeller. Evt. invitere Leif Andresen med til det næste møde i udvalget, for der at kunne tage en mere indgående drøftelse af de problemer der er med køresedlerne.

Endvidere blev det pointeret at bibliotekerne skal huske, at der skal køresedler på alle typer materialer - også hjemkaldelser osv. Der er flere biblioteker - især i hovedstadsregionen - der undlader at sætte køresedler på materialer.

4. Knudepunkter ansvarsområder

Erik Thorlund Jepsen påpegede at knudepunkternes ansvarsområder er beskrevet i servicedeklarationen for kørselsordningen. Servicedeklarationen kan ses på kulturstyrelsens hjemmeside:

<http://www.kulturstyrelsen.dk/institutioner/biblioteker/nationale-ordninger/koerselsordning/servicedeklaration/>

På et spørgsmål om bloggen for mistede materialer, kunne Ulla Kvist svare, at bloggen ikke virker pt. på grund af skift til ny hjemmeside. Men at den snarest vil være i funktion igen.

Der blev spurgt om, hvilke materialer der udover biblioteksmaterialer må medtages i ordningen, må der f.eks. tages pjecer med fra f.eks. Folkeuniversitetet. Erik Thorlund Jepsen gjorde klart, at pjecer mv. fra foreninger mv. kun måtte medtages, hvis biblioteket var direkte involveret i foreningens arbejde. Ved alt andet materiale skulle der henvises til Budstikken, for at aftale en pris for leveringen.

5. Mødestruktur fremover

Mødestrukturen vil fortsætte som nu, dog blev den tidligere beslutning om, at hvert andet møde skulle afholdes med lederrepræsentanter ændret til, at der om nødvendigt ad hoc kunne indkaldes til møder med lederrepræsentanter.

Kvalitetsundersøgelsen skal her i begyndelsen gennemføres en gang i kvartalet, derefter skal det diskuteres om kadencen kan sætte ned.

6. Eventuelt:

Lars Moltzen meddelte, at der er bestilt uniformer til alle chauffører og det forventes at uniformerne vil være klar til at blive taget i brug den 1. februar.

7. Næste møde

Næste møde finder sted hos Budstikken i Brøndby. Der vil blive udsendt en Doodle snarest for at fastlægge den endelige dato, formentlig en gang i slutningen af april måned.

