

11.november 2015

Torsdag den 19.november 2015 kl. 12.00 – 15.00 på Dokk1 i Aarhus

Deltagere:

Torben Salomonsen, Roskilde Bibliotekerne
Bo Steengaard Christensen, Gentofte Bibliotekerne
Jette Sørensen, Statsbiblioteket
Christian Johansen, Odense Centralbibliotek
Anders Worm, Vejle Bibliotekerne
Thomas Michael Larsen, Statsbiblioteket

Fra PostNord
Steen Andersen
Morten Kyhl-Hammergart
Merete W. Olsen
Jens Fogh Nielsen

Fra Kulturstyrelsen
Ulla Kvist, Kulturstyrelsen
Rie Kooistra, Kulturstyrelsen

Afbud fra:
Carsten Abildgaard, Aalborg Bibliotekerne
Anna Mogensen, Herning Bibliotekerne
Tine Vind, Kulturstyrelsen

Dagsorden

1) Velkomst

Ulla Kvist bød velkommen og præsenterede Rie Kooistra, som skal overtage kørselsordningen, når Ulla går på pension til maj næste år. Der blev tilføjet et ekstra punkt til dagsorden efter ønske fra Anders Worm vedr. nedsættelse af en arbejdsgruppe, der skal drøfte sortering uden køreseddel.

2) Ny priser fra 2016

Ulla orienterede om, at der er sendt nye priser ud til bibliotekerne. Kulturstyrelsen havde indtil videre kun modtaget en enkelt henvendelse fra Vordingborg biblioteker, som var utilfredse med prisstigningen. Priserne er sat op med 20.000 per filial. Det har været nødvendigt at sætte priserne op for at få ordningen til at hænge sammen økonomisk. Aalborg Bibliotekerne og Slagelse Bibliotek har udvist interesse i at få filialkørsel tilknyttet. Alle biblioteker, der ønsker at blive en del af filialkørslen, skal godkendes i Kulturstyrelsen.

3) Generel orientering fra PostNord, herunder gennemgang af tilfredsundersøgelsen for 2. halvår 2015.

Jens Fogh Nielsen orienterede om, at det overordnede billede er, at det går fint med kørselsordningen. De er glade for tilbagemeldinger fra bibliotekerne. Der er generelt ikke en finger at sætte på noget. Problemer, som opstår, bliver hurtigt løst.

Der har været en kommentar om bøger, der forsvinder i ordningen. PostNord meddelte, at de ikke havde fået en eneste henvendelse angående bøger, der er forsvundet, hvorfor problemet ikke kan synes særligt stort. PostNord mente derfor ikke, at det er nødvendigt at sætte en undersøgelse i gang. Dette var der tilslutning til i udvalget.

I en kommentar anførte VIA bibliotekerne, at der burde være en høring i god tid før ændringer i ordningen: Kørselsudvalget syntes, at de havde været ude i god tid, og at det derfor ikke var nødvendigt at ændre procedure ved eventuelle fremtidige ændringer.

4a) Orientering fra knudepunkterne

Generelt er der stor tilfredshed med ordningen, som fungerer fint. De småting, der er, løses i dagligdagen. Der er et behov for flere grønne kasser. Det sørger Kulturstyrelsen for at bestille. Vejle Bibliotek fremhævede, at køresedlerne kan være misvisende, idet det ofte ikke fremgår tydeligt, hvor bogen skal hen. Dertil kommer, at der ofte fejlsorteres ved enslydende navne som fx Vejle, Vejen. Generelt nævnes også, at der stadig mangler køresedler på en del bøger.

4b) Udestående udfordringer

- Beskidte kasser.

Mange kasser er meget beskidte. Det foreslås, at alle skal vaske kasser på et bestemt tidspunkt, fx 2. uge i februar. Eller evt. operation dagsværk. Kulturstyrelsen undersøger, om der kan laves en kampagne i starten af det nye år.

- Brev til bibliotekerne

Brev (opsang) er udsendt til alle biblioteker i kørselsordningen. I den forbindelse fortalte Ulla, at der var kommet et forslag om, at biblioteker i VIP basen ved fusion udfylder et felt med det gamle navn. Dette betyder, at det vil være lettere at overskue hvilke institutioner der er fusioneret.

Ekstra pkt. til dagsorden

Vejle foreslog, at der etableres en arbejdsgruppe med henblik på at undersøge, hvordan der kan sorteres uden køreseddel (med chip). Ulla mente, at en eventuel nedsættelse af arbejdsgruppe, skal vente til det fælles bibliotekssystem er kommet

længere i processen, da der endnu kan ske mange ting i udviklingen. Endvidere at det ikke er alle knudepunkter der har sorteringsanlæg der kan håndterer chip, og mange forskningsbiblioteker har stadig ikke chippet deres bestand.

5) Eventuelt, herunder rundvisning på Dokk1

Jens fortalte, at de har indsamlet data på alle bilerne i forhold til co2-udslip. Og der er nok en del skal udskiftes. (en heads up til udbud?).

Derefter blev kørselsudvalget vist rundt på Dokk1.

6) Næste møde

Næste møde afholdes Medio Maj. Ulla udsender en Doodle.