



DANMARKS STØRSTE
VOLDGRAV

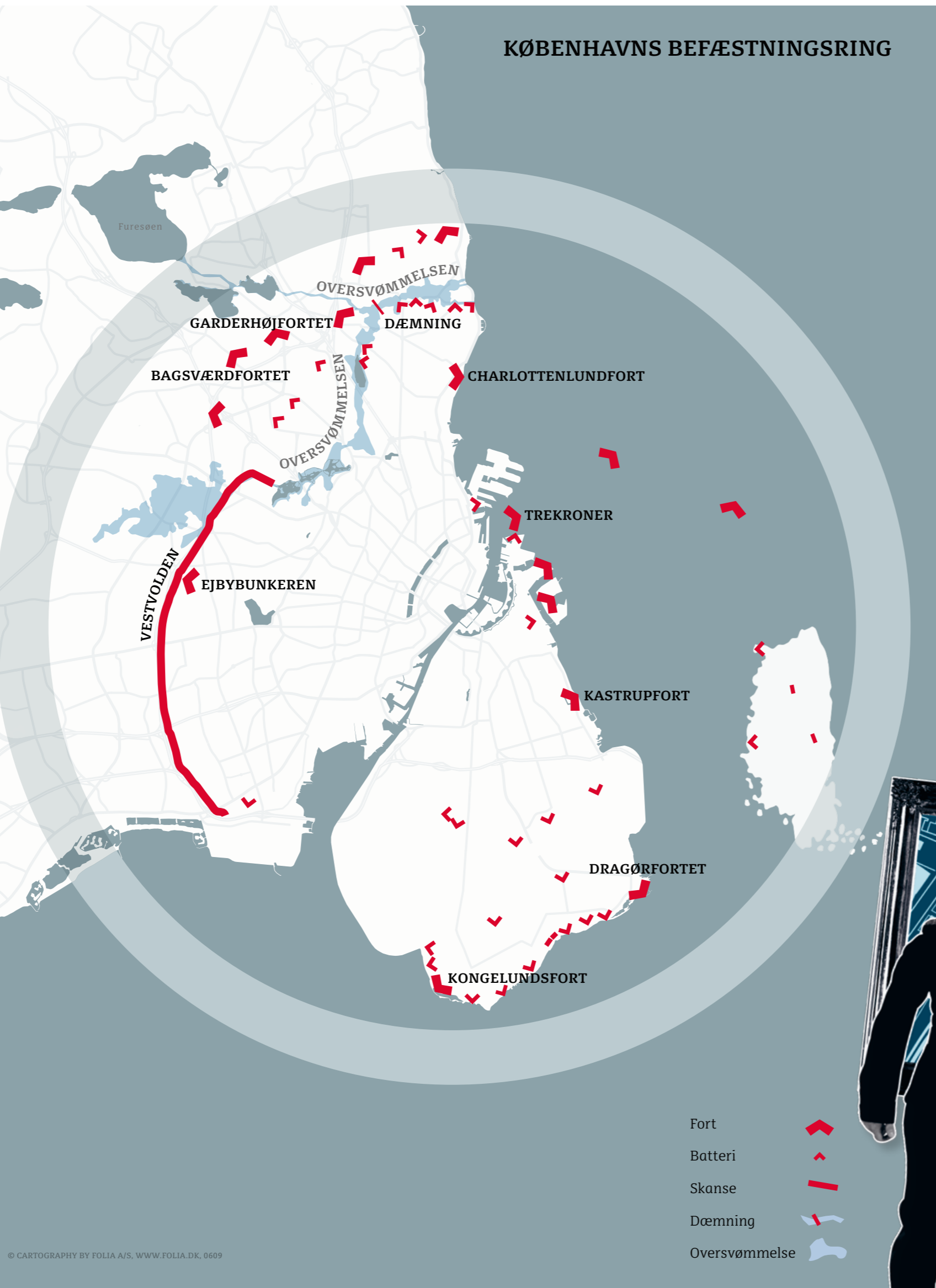
OVERSVØMMELSEN



OM PROJEKTET

Et partnerskab bestående af Realdania, Naturstyrelsen og Kulturstyrelsen har sat sig for at vække Københavns gamle forsvarsværk til live.

Befæstningsringen skal genoplives, så den kan udnyttes rekreativt, og dens historie blive fortalt. Partnerskabet lægger vægt på sammenhængende initiativer, der øger opmærksomheden på Befæstningens helhed.



KØBENHAVNS BEFÆSTNINGSRING

HVAD ER KØBENHAVNS BEFÆSTNING?



Et stort forsvarsværk

Danmark led et svidende nederlag i krigen mod Tyskland i 1864. For at sikre nationens overlevelse, i tilfælde af konflikt mellem stormagterne, blev der i årene 1885-1894 anlagt en enorm befæstningsring om hovedstaden.

Ringens bestod af et stort antal forter og batterier, et oversvømmelsesanlæg og den næsten 15 km lange Vestvold. Befæstningen kom dog aldrig i krig, og i lang tid har de fleste anlæg ligget øde og ubemærket hen. Men nu er Københavns Befæstning genoplivet, og publikum kan gå på opdagelse i de fascinerende dele af Danmarks historie.



www.befaestningen.dk

SÅDAN KOMMER DU TIL OVERSVØMMELSEN

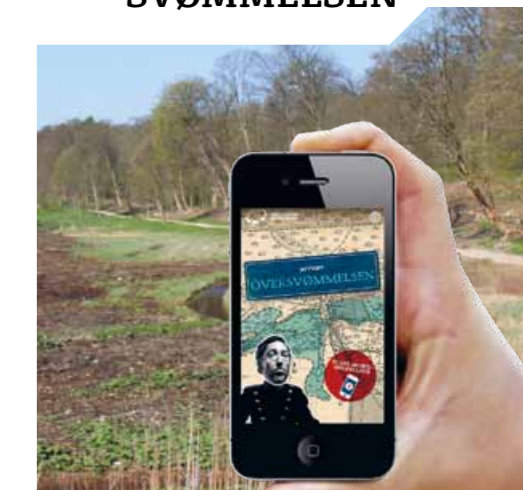
Du finder Oversvømmelsen ved Rødeport ved Enghavevej 1
Bus: Linie 388 til Rødeport.
S-tog: Til Jægersborg Station.

Adressen er:

Rødeport på Klampenborgvej,
2820 Gentofte
GPS: 55.772, 12.556

Besøg på anlæg og forter sker på eget ansvar.

AFPRØV OVERSVØMMELSEN

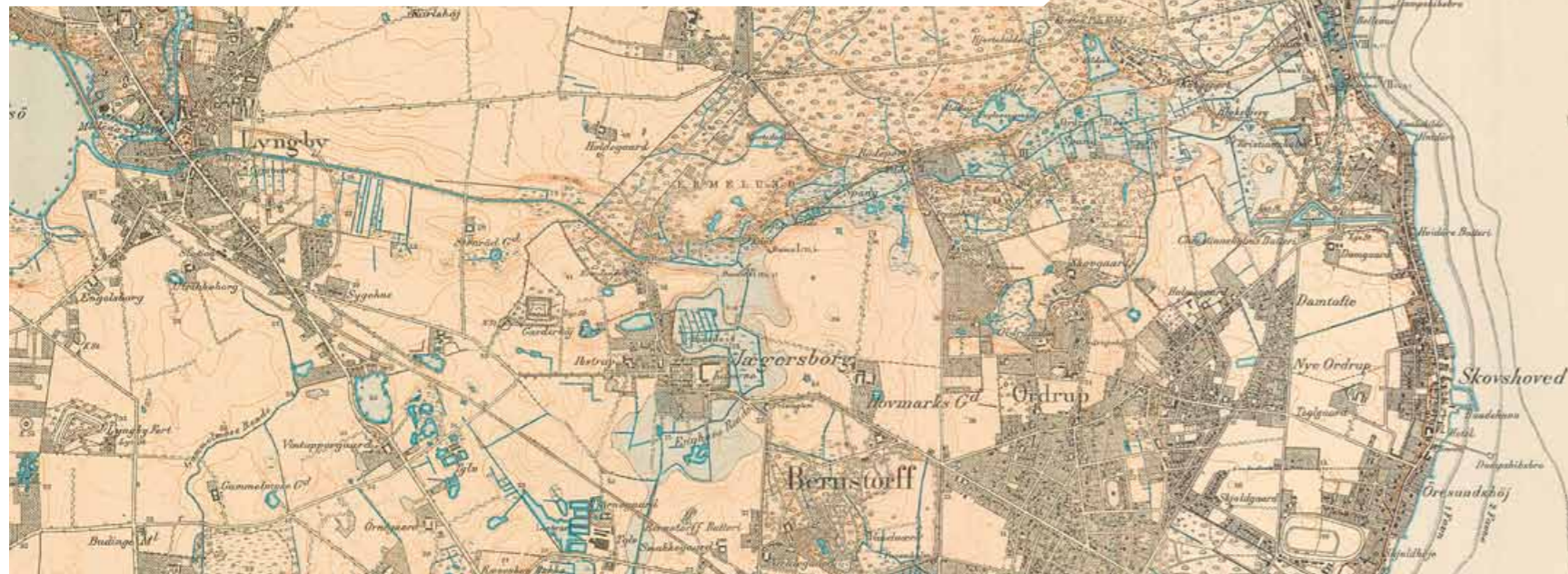


Med Oversvømmelsens mobilapplikation kan du sammen med Ingeniøren være den første, der afprøver det enorme anlæg. Den imponerende voldgrav blev aldrig taget i brug. Men med applikationen kan du nu se, hvordan vandet ville have fyldt Nordre Oversvømmelse.

Scan koden eller besøg befaestningen.dk/oversvøm og download applikationen. Det er gratis.



VELKOMMEN TIL OVERSVØMMELSEN



Oversvømmelsen er en del af Københavns Befæstning. I tilfælde af krig ville Oversvømmelsen fungere som en enorm voldgrav. Ved hjælp af en række kanaler, dæmninger og stemmeværker kunne man fylde Oversvømmelsen med vand fra Furesø. Den

store voldgrav ville vanskeliggøre fjendens fremgang. Oversvømmelses anlægget består af to dele: Nordre Oversvømmelse, som går fra Ermelunden Stemmeværk i vest til Strandvejen i øst, og Søndre Oversvømmelse, der går fra Jægersborg Stemmeværk

i nord til Vestvolden i syd. Det ville tage ca. otte dage at fylde hele Oversvømmelsen. Men forsvaret havde forskellige fyldningsmetoder, så hvis der var overhængende fare for et angreb kunne man etablere Nordre Oversvømmelse på under to døgn.

OVERSVØMMELSEN



Formidlingssti ———
Øvrige stier - - - - -
Oversvømmelse ———

FÆSTNINGSKANALEN



De mange millioner kubikmeter vand, som skulle til at fylde Oversvømmelsen, kom hele vejen fra Furesø. Fæstningskanalen ledte vandet fra Furesø til Oversvømmelsen. Her blev det i fredstid standset ved Ermelunden Stemmeværk. Hvis Oversvømmelsen var blevet taget i brug, ville vandstanden i Furesø være blevet sænket med 1,25 meter. Hele 11 millioner m³ ville blive ført via Fæstningskanalen til Oversvømmelsen.

NÆRFORSVAR



Oversvømmelsen ville danne en enorm voldgrav omkring København. For at forsvare selve Oversvømmelsen havde man også en række batterier til nærforsvar af Oversvømmelsens dæmninger. Et par af disse kan stadig ses i Ordrupkrat. Batterier er bevæbnede stillinger, som blev brugt til at forsvare København. Stillingerne var typisk udrustet med kanoner i forskellige kaliber. I hvert af Ordrupkratbatterierne stod to 75 mm kanoner og to stk. 47 mm kanoner.

I TILFÆLDE AF KRIG



Hvis Oversvømmelsen var blevet taget i brug, havde forsvaret forskellige muligheder for at fylde den enorme voldgrav. Alt efter hvor langt væk fjenden var, og hvilken retning de angreb fra, kunne man fylde Oversvømmelsen på mellem en og seks dage. Som noget helt særligt ville ledere af Oversvømmelsen få stillet en "automobilroske med chauffør" til rådighed. Bilen gjorde det lettere at komme rundt til hele anlægget, så forsvaret hurtigst muligt kunne fylde Oversvømmelsen.

1 ERMELUNDSVÆRKET

Vandet til Oversvømmelsen kom fra Furesø via Fæstningskanalen. I fredstid blev vandet stoppet af Ermelunden Stemmeværk.

2 DÆMNING I

Ved Dæmning I, som ligger ved enden af Soløsevej, kunne man standse vandet, når det kom fra Ermelunden Stemmeværk. Hvis Oversvømmelsen blev taget i brug, ville man lukke det naturlige vandløb under Dæmning I. Herefter ville vandet blive ført nord om dæmningen i retning mod Klampenborg Galopbane.

3 STEMMEVÆRKET

Vandet fra Furesø skulle føres gennem det stemmeværk, som ligger nordøst for Dæmning I. Efter nedlæggelsen af Københavns Befæstningen i 1920 blev Stemmeværket og den tilhørende styrtseng dækket til, men i 2009 gravede man det fri. Styrtsengen skulle forhindre vandet i at ødelægge jorden under stemmeværket.

4 ÅDALEN

Lysningen langs Dyrehaven på strækningen udgør de bassiner, som ville blive fyldt,

hvis Oversvømmelsen var blevet taget i brug. På hver side af Klampenborgvej ville der være blevet fyldt millioner af kubikmeter vand. Var Oversvømmelsen blevet taget i brug, ville vandstanden have været ca. 12,5 meter over havets overflade.

5 DÆMNING II

For at kontrollere vandets forløb er Oversvømmelsen delt ind i en række bassiner adskilt af dæmninger. Ved Dæmning II – i dag Klampenborgvej – ville vandet blive ført over toppen af dæmningen via et stemmeværk. Herfra ville vandet falde godt 5 meter for at løbe i retning af Klampenborg Galopbane.

6 ORDRUPKRATBATTERI

Ordrupkratbatterierne blev opført i 1887-1888. Der var i alt to batterier – et vestligt og et østligt – så forsvaret kunne beskyde fjenden med flankerende ild.

7 GALOPBANEN

I 1912 byggede entreprenøren Clauson-Kaas Klampenborg Galopbane midt i Oversvømmelsen. På grund af galopbanen måtte hæren fjerne en af Oversvømmelsens vigtige dæmninger.

NORDFRONTEN

Oversvømmelsen var en del af Nordfrontens forsvar, som strakte sig i en bue fra Vestvolden i sydvest til Strandvejen i nordøst. Nordfronten bestod udover Oversvømmelsen af en kæde af forter, der blev støttet af en række bagvedliggende batterier. Ikke langt fra Oversvømmelsen kan du stadig se Garderhøjfortet. Garderhøjfortet og Christiansholms Batteri flankerede Oversvømmelsen, da Landbefæstningen var i brug.

Under 1. Verdenskrig blev Nordfronten forstærket med et omfattende netværk af skyttegrave og betonbunkere. Oversvømmelsen blev imidlertid aldrig etableret. Det vil sige, at der aldrig kom vand i hele voldgraven, og det kan beboerne i og omkring Oversvømmelsen takke for. En etablering ville nemlig have medført betydelige ødelæggelser.